



Arkivsak: 21/2162
Saksbehandler: Morten Løkken
Dato: 27.09.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
127/21	Formannskapet	06.10.2021
64/21	Kommunestyret	25.10.2021

Finansiering av ny brannbil i Søndre Land

Innstilling:

Kommunestyret vedtar at 1 million som er bevilget i 2021, overføres til 2022 og 3,5 million flyttes fra budsjettforslag i 2023 og bevilges i 2022, det finansieres ved bruk av lån.

Kommunestyret - sak 64/21

Behandling:

Ordfører redegjorde innledningsvis nærmere for saken.

I den påfølgende debatten fremkom det ulike synspunkter og vurderinger bl.a. mht behov og kostnader for å anskaffe en ny brannbil kontra å foreta nødvendige utbedringer av den eksisterende bilen, kommentarer til selve saksutredningen, samt spørsmål. Brannsjef Hans Martin Søfferud var til stede og svarte på spørsmål.

Innstillingen ble vedtatt mot 2 stemmer (23 representanter til stede).

Vedtak:

Kommunestyret vedtar at 1 million som er bevilget i 2021, overføres til 2022 og 3,5 million flyttes fra budsjettforslag i 2023 og bevilges i 2022, det finansieres ved bruk av lån.

Formannskapet - sak 127/21



Behandling:

Ordfører redegjorde innledningsvis for bakgrunnen for saken.

Kommunalsjef for lokalsamfunn, Pål Rønningen, var til stede og svarte på spørsmål.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt

Vedtak:

Kommunestyret vedtar at 1 million som er bevilget i 2021, overføres til 2022 og 3,5 million flyttes fra budsjettforslag i 2023 og bevilges i 2022, det finansieres ved bruk av lån.

Bakgrunn:

Søndre Land brannvesen sin førsteutrykningsbil er en 20 år gammel (2001) Mercedes Atego.

Det er en kjent sak at biler benyttet til beredskap ikke nødvendigvis er de som går lengst i antall kilometer, men kravet til bil og utstyr i beredskap må likevel kunne stoles på 100% ved behov.

Dagens brannbil har økende vedlikeholdsutgifter og ikke fungerende vanntank, estimert reparasjonskostnad for vanntanken er 130.000,-. I tillegg kommer det raskt økende aldersslitasje som «morkne» og sprø plast- og gummideler, blant annet blålysglass, dekk med videre.

Denne bilen er nå moden for utskiftning.

Ny brannbil har stått på investeringsbudsjettet i Søndre Land fra 2015, men har stadig blitt flyttet på. Gjennomsnittsalderen for brannbiler i Norge er ca. 16 år. Det er et veldig begrenset utvalg av brukte brannbiler i markedet da de aller fleste setter inn den brukte bilen som reservebil.

Det er vedtatt bevilget 1 million i 2021 og forslag om 3,5 million i 2023 for full finansiering.

Vurdering:

Brannvesenet har hatt en prosess fra mars 2021 med utarbeiding av kravspesifikasjon, utlysning via Merzell, tilbudsåpning 25.08.21 og evaluering av tilbud. Vi fikk inn 3 tilbud på ny bil og ett tilbud på demo-bil. Prisene er fra ca. 4,6 - 5,1 millioner inkl. mva. for nye biler, uten utstyr.

Byggetiden for ny bil er 18-24 måneder fra kontraktsinngåelse til bilen leveres. Tilbudene på ny bil inneholder ikke utstyr som trengs for brann- og redningsoppdrag, dette utgjør ca 500.000,- oppå prisen for ny bil.

Ved kjøp av ny bil er det viktig å bemerke at alle tilbud på ny bil har tatt forbehold om valuta, korona og andre uforutsette utgifter. Det er store usikkerheter knyttet til valutakurser og leveringsfrister (deletilgang og frakt-tider).

Demo-bilen har en pris på ca. 4 millioner og med opsjon for alt utstyr som trengs til brann og redningsoppdrag. Demobrukte mannskapsbiler kan leveres uten merverdiavgift, alle kriterier er oppfylt for å kunne levere demo-bilen uten tillegg av merverdiavgift, dermed får demobilien en pris på 4.500.000,- med utstyr.



Demobilen er den eneste som gir oss en brukt komplett «nybil» innenfor rammene som er tenkt bevilget. Vedståelsesfristen på tilbud for demo-bilen er 25.10.2021.

1 million må da flyttes fra budsjettet for 2021 til 2022, og 3,5 million fra 2023 må bevilges og flyttes til 2022.

Ved å gjøre på denne måten vil vi kunne være sikre på sluttsummen uten å måtte be om tilleggsbevilgninger. Leverings-sikkerhet gir svært god beredskap og det vil gi store besparelser på kjøp av utstyr.

, den 27.09.2021

Morten Løkken
miljørådgiver