



Innkalling

Utvalg	Kommunestyret
Møtested	Møterom Årnes handel
Dato	01.03.2022
Tidspunkt	kl 09:00

Den som har lovlig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra snarest mulig via e-post til postmottak@afjord.kommune.no, slik at varamedlem kan bli innkalt.

Varamedlem møter etter nærmere innkalling.

Saksliste

Saksnr

Sakstittel

PS 016/22	Godkjenning av innkalling og sakskart
PS 017/22	Samlesak for referatsaker
RS 007/22	Protokoll - Kommunestyret - 03.02.2022
RS 008/22	Protokoll - Utvalg Vekst og utvikling - 10.02.2022
RS 009/22	Protokoll - LU-nemnda - 10.02.2022
RS 010/22	Protokoll - Det faste planutvalget - 16.02.2022
RS 011/22	Protokoll - Formannskap - 16.02.2022
RS 012/22	Protokoll - Eldrerådet - 16.02.2022
RS 013/22	Protokoll - Råd for personer med nedsatt funksjonsevne - 16.02.2022
PS 018/22	Ladepunkter for kommunale tjenestebiler
PS 019/22	2. gangs behandling av reguleringsplan Myrahaugen boligfelt - plan-ID-2021-05
PS 020/22	Tilskudd til fiberutbygging på Linesøya
PS 021/22	Fosenbrua AS - Invitasjon til kapitalforhøyelse ved nytegning av aksjer
PS 022/22	Søknad om å definere Åfjord som turiststed

Unntatt
offentlighet

Spørretimen

Miljøfyrtårn

Tildeling av sertifisering som miljøfyrtårnbedrift og informasjon om bedriften.

Info / drøfting:

- Personalpolitikk i Åfjord kommune og involvering av kommunestyret som overordnet arbeidsgiver.
- Rapport om Skole- og barnehagestruktur i Åfjord kommune – medvirkning og videre arbeid.
- Kommuneplanens samfunnsdel – medvirkning og videre arbeid.
- Status Mobil- og bredbåndsutbygging.
- Pågående byggeprosjekter.
- Nytt helsehus i Åfjord.
- Status Covid 19.

Åfjord, 23.02.2022

Vibeke Stjern
ordfører

Nina Knutsen
møtesekretær



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
016/22	Kommunestyret	01.03.2022

Godkjenning av innkalling og sakskart

Rådmannens innstilling:

Innkalling og sakskart godkjennes.



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
017/22	Kommunestyret	01.03.2022

Samlesak for referatsaker

Rådmannens innstilling:

Sakene tas til orientering.

Underliggende saker

Saksnr.	Tittel
007/22	Protokoll - Kommunestyret - 03.02.2022
008/22	Protokoll - Utvalg Vekst og utvikling - 10.02.2022
009/22	Protokoll - LU-nemnda - 10.02.2022
010/22	Protokoll - Det faste planutvalget - 16.02.2022
011/22	Protokoll - Formannskap - 16.02.2022
012/22	Protokoll - Eldrerådet - 16.02.2022
013/22	Protokoll - Råd for personer med nedsatt funksjonsevne - 16.02.2022

Vedlegg

Protokoll - Kommunestyret - 03.02.2022



Saksframlegg

Unntatt offentlighet Offl. § 13 1. ledd, jf. fvl. § 13 1. ledd nr. 2

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
007/22	Kommunestyret	01.03.2022

Protokoll - Kommunestyret - 03.02.2022



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
008/22	Utvalg Vekst og utvikling Kommunestyret	01.03.2022

Protokoll - Utvalg Vekst og utvikling - 10.02.2022



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
009/22	LU-nemnda Kommunestyret	01.03.2022

Protokoll - LU-nemnda - 10.02.2022



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
010/22	Det faste planutvalget Kommunestyret	01.03.2022

Protokoll - Det faste planutvalget - 16.02.2022



Åfjord kommune

Vår ref. 22/383 - 5
Saksbehandler Nina Knutsen
Dato 21.02.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
011/22	Kommunestyret Formannskap	01.03.2022

Protokoll - Formannskap - 16.02.2022



Åfjord kommune

Vår ref. 22/372 - 3
Saksbehandler Iren Aronsen Viken
Dato 18.02.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
012/22	Kommunestyret	01.03.2022

Protokoll - Eldrerådet - 16.02.2022



Åfjord kommune

Vår ref. 22/334 - 5
Saksbehandler Iren Aronsen Viken
Dato 18.02.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
013/22	Kommunestyret	01.03.2022

Protokoll - Råd for personer med nedsatt funksjonsevne - 16.02.2022



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
005/22	Utvalg Vekst og utvikling	10.02.2022
018/22	Kommunestyret	01.03.2022

Ladepunkter for kommunale tjenestebiler

Vedtak som innstilling fra Utvalg Vekst og utvikling, 10.02.2022 - 005/22

Utvalg for Vekst og utvikling slutter seg til rådmannens vurderinger i saken, og legger den frem for kommunestyret med følgende innstilling:

Åfjord kommunestyre viser til søknad om tilskudd til ladepunkt til kommunale tjenestebiler og bevilger kroner 200 000,- til dekning av kommunens andel av medfinansieringen til dette formålet. Tiltaket finansieres ved låneopptak på kr 200.000. Låneopptaket gjøres i samsvar med, og oppfyller kravene i kommuneloven § 14-15, første ledd. Rådmannen gis fullmakt til å godkjenne endelig rente- og avdragsvilkår, herunder eventuell rentebinding i hele lånets løpetid.

Videre delegerer Åfjord kommunestyre ansvaret og etableringen av ladepunktene til Rådmannen.

Rådmannens innstilling

Utvalg for Vekst og utvikling slutter seg til rådmannens vurderinger i saken, og legger den frem for kommunestyret med følgende innstilling:

Åfjord kommunestyre viser til søknad om tilskudd til ladepunkt til kommunale tjenestebiler og bevilger kroner 200 000,- til dekning av kommunens andel av medfinansieringen til dette formålet. Tiltaket finansieres ved låneopptak på kr 200.000. Låneopptaket gjøres i samsvar med, og oppfyller kravene i kommuneloven § 14-15, første ledd. Rådmannen gis fullmakt til å godkjenne endelig rente- og avdragsvilkår, herunder eventuell rentebinding i hele lånets løpetid.

Videre delegerer Åfjord kommunestyre ansvaret og etableringen av ladepunktene til Rådmannen.

Sakens bakgrunn og innhold:

I 2020 ble det vedtatt i kommunestyret at kommunen skulle søke om midler til klimavennlig transport (jf. politisk sak 12/20). I november 2021 sendte Åfjord kommune inn søknad om Klimasats midler, tilskudd til ladepunkter til kommunale tjenestebiler.

Klimasats er en støtteordning for kommuner og fylkeskommuner. Ordningen skal bidra til at kommunene integrerer klimahensyn i sine aktiviteter, ved å støtte prosjekter som bidrar til reduksjon i utslipp av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet.

Åfjord kommune sendte den 15.11.2021 inn søknad til Klimasats, på støtte til etablering av inntil ti ladepunkter for kommunale tjenestebiler, et tilskudd på kr 200 000,-. Miljødirektoratet behandlet søknaden, og innvilget søknaden.

Miljødirektoratet sin begrunnelse for vedtak:

«Gjennom støtteordningen Klimasats støtter Miljødirektoratet ladeinfrastruktur som legger til rette for at kommunene erstatter sine fossile tjenestebiler med elektriske kjøretøy. I 2021 prioriterer vi kommuner som har fått støtte til ti eller færre ladepunkter tidligere.

Åfjord kommune søker 200 000 kroner i støtte til etablering av ti ladepunkter til kommunale tjenestebiler. Kommunen har ikke fått støtte til ladepunkter før, og er derfor prioritert ved tildeling i 2021. Kommunen planlegger utskifting av minimum ti tjenestebiler innen utgangen av 2023.

Støtten skal bidra til at kommunen skifter ut minst ett fossilt kjøretøy med et helelektrisk kjøretøy for hvert ladepunkt. Med ett ladepunkt menes lademulighet for ett kjøretøy. Ladepunktene skal være «MODE 3 – TYPE 2.

Miljødirektoratet innvilger støtte som dekker 50 prosent av kostnadene ved etablering av ti ladepunkter, oppad begrenset til 200 000 kroner. Dersom kommunen etablerer færre ladepunkt avkortes støtten tilsvarende.»

Frist for å akseptere tilbudet er 15.03.2022. Utvalgsmøte hos Vekst og utvikling 10.02.2022 og kommunestyremøte 01.03.2022 er siste møter før tilbudet må aksepteres.

Administrasjonens vurdering:

Norges mål er å redusere utslippet av klimagasser med 50-55% innen 2030 sammenlignet med utslippsnivået i 1990, og innen 2050 bli et lavutslippsamfunn med 90-95% reduksjon i klimagassutslippene sammenlignet med 1990-nivået. Kommunene står sentralt i arbeidet med å redusere utslippene av klimagasser og i arbeidet med å tilpasse samfunnet til de klimaendringene vi er inne i og som vil forsterkes fremover.

Dette tilskuddet bidrar til å redusere klimagassutslipp fra transportsektoren. Tilskuddet bidrar også til at kommunen kommer i gang med arbeidet med å redusere sine klimagassutslipp og arbeidet om å bli et lavutslippsamfunn. Skal man kunne oppnå målene om å redusere utslipp av klimagasser er man nødt til å etablere flere ladepunkter.

Ladepunktene som kommunen etablerer, må etableres senest høsten 2022. Miljødirektoratet har sagt i sin begrunnelse at kjøretøyene som skal erstattes må utskiftes innen utgangen av 2023. Flere av kommunes tjenestebiler leases pr i dag, og leasingperioden for flere av kommunes tjenestebiler utløper i løpet av 2023.

Selv om det søkes tilskudd for 10 ladepunkt, er det ikke nødvendig å etablere alle disse. Det er opp til kommunen å avgjøre hvor mange elbiler med ladepunkt som ønskes etablert i denne perioden. Støttesummen er spesifisert pr. ladepunkt, etableres det færre ladepunkt avkortes støtten tilsvarende.

Saksbehandleren kan også nevne at 2021 var siste året det var mulig å søke om tilskudd til ladepunkter til kommunale tjenestebiler. Årsaken til dette er at det vil etter hvert komme føringer til kommunene, hvor alle offentlige tjenestebiler som skaffes skal være helelektriske.

Saken vurdert i et folkehelseperspektiv:

En overgang fra fossildrene kjøretøy til hel elektriske kjøretøy, vil være med å redusere klimagassutslippene i kommunen. Dette vil i et folkehelseperspektiv være positivt for samfunnet.

Saken vurdert i et klima- og miljøperspektiv, herunder FNs bærekraftsmål:

Flere av FNs bærekraftsmål er sentrale i denne saken. Tilskuddsordningen Klimasats til Miljødirektoratet skal fremme klimatiltak i kommunene, slik at kommunene kan redusere utslipp av klimagasser og bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Etableringen av ladepunkter i kommunen vil bidra til reduksjon av klimagassutslipp, minke forurensning i samfunnet, starte arbeidet for å bli et lavutslippssamfunn og legge til rette for videre etableringer for ladepunkter i kommunen.

					
					
		X		X	X
					
X					

Rådmannens konklusjon:

Med støtte fra Klimasats og medfinansiering kommunen bidrar dette i arbeidet med å redusere klimagassutslippene og er et steg i riktig retning for å bli et lavutslippssamfunn. Derfor anbefaler Rådmannen at Åfjord kommunestyre bevilger kroner 200 000,- til dekning av kommunens andel av medfinansieringen til etablering av ladestasjoner for kommunale tjenestebiler.

Vedlegg

Tilskudd til - Ladepunkter til kommunale tjenestebiler

Søknad - Ladepunkt til kommunale tjenestebiler



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
034/22	Det faste planutvalget	16.02.2022
019/22	Kommunestyret	01.03.2022

2. gangs behandling av reguleringsplan Myrahaugen boligfelt - plan-ID-2021-05

Rådmannens innstilling:

Åfjord kommune ved det faste planutvalget anbefaler at Åfjord kommunestyre gjør følgende vedtak:

Åfjord kommune godkjenner reguleringsplan for Myrahaugen boligområde med plan-ID-2021-05 med plankart og reguleringsbestemmelser datert 04.02.2022.

Samtidig oppheves reguleringsplan Myrahaugen boligområde med plan-ID-2011-003.

Det faste planutvalget 16.02.2022

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 7 stemmer (100%)

Mot: 0 stemmer (0%)

DFP - 034/22 vedtak

Åfjord kommune ved det faste planutvalget anbefaler at Åfjord kommunestyre gjør følgende vedtak:

Åfjord kommune godkjenner reguleringsplan for Myrahaugen boligområde med plan-ID-2021-05 med plankart og reguleringsbestemmelser datert 04.02.2022.

Samtidig oppheves reguleringsplan Myrahaugen boligområde med plan-ID-2011-003.

Sakens bakgrunn og innhold:

Myrahaugen boligfelt er et kommunalt boligfelt som er vedtatt utbygd med teknisk infrastruktur. Utbyggingskostnadene skal gjenspeiles i tomteprisen. For å kunne få tomteprisen lavest mulig ble det i kommunestyremøte 12.05.2021 vedtatt at det skulle ses nærmere på

arealutnyttelsen i boligfeltet. Myrahaugen boligfelt, plan ID 2011-003, har lav utnyttelse av arealet i reguleringsplanen, og det er derfor planlagt en fortetting med 2-3 tomter gjennom en reguleringsendring. Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel hvor området er regulert til boligformål. Planen har vært på høring og offentlig ettersyn i 6 uker. Det er ingen merknader fra Statsforvalteren i Trøndelag eller Trøndelag fylkeskommune. Det er heller ikke kommet merknader fra naboer.

Det er kommet merknad fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen anser det som positivt at adkomstveier til lekeplasser og siktlinjer i krysset nå er regulert gjennom planbestemmelsene og plankartet.

Vi kan imidlertid ikke se at vårt innspill angående busslommen langs fv. 6310 har blitt besvart på tilfredsstillende vis. Selv om busslommen er utenfor planområdet kan opprettelse av denne sikres gjennom en rekkefølgebestemmelse, jf. pbl. § 12-7 nr. 10. Viser også til regjeringens reguleringsplanveileder kapittel 6.5.10; «I bestemmelser kan det fastsettes rekkefølgekrav som forutsetter at tiltak også utenfor planens områdebegrensning er iverksatt og/eller gjennomført før planen tillates gjennomført.» Alternativt kan planområdet utvides for å inkludere busslommen. Statens vegvesen mener etableringen av en busslomme langs fv. 6310 er et viktig tiltak for å sikre barnas sikkerhet, og vi har derfor et faglig råd om at dette reguleres inn i planen gjennom en rekkefølgebestemmelse.

Rådmannens vurderinger:

Reguleringsendringen viderefører intensjonene i reguleringsplan Myrahaugen boligfelt. Reguleringsendringen legger opp til en fortetting gjennom 2 nye tomter i reguleringsplanområdet. Planlagte fortetting vil gi en bedre utnyttelse av planområdet, samt å bidra til lavere tomtekostnad. På grunn av fortetting og flytting av tomter vil også vei og infrastruktur i boligfeltet endres. Reguleringsendringen er sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i 6- seks uker. Høringsfrist var satt til 25.01.2022.

Ved fristens utløp var det innkommet svar fra Statsforvalteren i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen.

Statens Vegvesen har faglig råd om å regulere inn en busslomme langs fv. 6310 i planen for å sikre barnas sikkerhet.

Det er ikke kommet merknader fra de andre høringspartene.

Det er i planen regulert inn en busslomme på fv. 6310 sør for avkjørsel til boligfeltet etter avtale med grunneier.

Konsekvensutredning

Planforslaget er vurdert i henhold til plan- og bygningslovens kapittel VII, "Konsekvensutredninger", med tilhørende forskrift. Tiltaket faller ikke inn under forskriftens oppfangskriteringer og skal derfor ikke konsekvensutredes.

Naturmangfoldloven

Det er ikke registreringer i Naturbase eller Artskart som hindrer tiltaket. Søknaden omhandler forvaltning av fast eiendom.

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal da lovens § 8- 12 legges til grunn som retningslinjer.

Kommunen anser Naturbase og Artskart som gode nok informasjonskilder (kunnskapsgrunnlag), jamfør naturmangfoldloven § 8.

Siden kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok, vil føre var-prinsippet i lovens § 9 ikke benyttes.

Samlet belastning på økosystemet anses å være liten, jamfør lovens § 10.

Tiltaket medfører ikke så stor skade på naturmangfoldet, at tiltakshaveren må betale for å hindre eller begrense skadene, jamfør naturmangfoldloven § 11.

Det vil ikke brukes teknikker eller driftsmetoder som kan skade naturmangfoldet så mye at det krever særlige tiltak, jmfør naturmangfoldloven § 12.

Jordloven

Det kreves ikke behandling etter jordloven for tiltaket

Kulturminneloven

Ingen merknader

Havnivåstigning

Ifølge skrednett.no og sehavnivå.no ligger tiltaket utenfor område for skred/flom/rasfare/havnivåstigning.

Saken vurdert i et folkehelseperspektiv:

En økning av antall tomter innenfor reguleringsplanen har ingen direkte påvirkning på folkehelsen.

Saken vurdert i et klima- og miljøperspektiv, herunder FNs bærekraftsmål:

En økning av antall tomter innenfor eksisterende reguleringsplan er arealøkonomisk og således positivt i forhold til klima, miljø og FNs bærekraftsmål.

Rådmannens konklusjon:

Rådmannen anbefaler Åfjord kommune å vedta reguleringsplan for Myrahaugen boligområde plan-ID-2021-05 med plankart og reguleringsbestemmelser datert 04.02.2022.

Vedlegg

Reguleringsplankart Myrahaugen

Myrahaugen boligområde- Reguleringsbestemmelser

ROS-analyse Myrahaugen boligfelt

Høringsuttalelse til reguleringsendring for Myrahaugen boligfelt - Åfjord kommune

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av reguleringsendring - Reguleringsplan Myrahaugen boligfelt - Åfjord kommune

Fylkeskommunens uttalelse til høring/offentlig ettersyn Reguleringsplan Myrahaugen boligfelt-reguleringsendring. Åfjord kommune



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
020/22	Kommunestyret	01.03.2022

Tilskudd til fiberutbygging på Linesøya

Rådmannens innstilling:

Åfjord kommunestyre godkjenner avtale av 20.12.2021 mellom Åfjord kommune og Rissa kraftlag SA om kr 200.000 i Tilskudd til fiberutbygging på Linesøya, samt innvilger søknad fra Linesøy Vel om tilskudd til utbygging av fiber på Linesøya på kr 800.000.

Rådmannen gis fullmakt til å foreta etappevis utbetaling av innvilgede tilskudd, dette i tråd med fremdriften på utbyggingen i prosjektet.

Tilskuddene, på til sammen kr 1.000.000 finansieres ved bruk av disposisjonsfond, jf. avsatte midler i Åfjord kommunes budsjett for 2022.

Sakens bakgrunn og innhold:

Mobil- og bredbåndsutbygging er en viktig og prioritert oppgave for Åfjord kommune. Dette er nedfelt både i politiske vedtak, budsjetterte bevilgninger og vies stor oppmerksomhet både politisk og administrativt.

Utbygging av konkrete områder krever gjerne koordinert innsats fra flere aktører, der både statlige, fylkeskommunale og kommunale ressurser virker sammen. I tillegg er man avhengig av at utbyggere finner det bedriftsøkonomisk lønnsomt å bygge ut et område.

For å holde fremdrift i den totale fiberutbyggingen, arbeider Åfjord kommune med flere prosjekter samtidig. Dette for å utnytte mulighetene som byr seg, enten det handler om finansiering eller samarbeid om gravearbeider, for eksempel knyttet til graving av grøftetraseer for vann- og avløpsledninger eller høyspentledninger i samarbeid med Tensio.

En del prosjekter bygges ut kommersielt, og eksempler på slike er Åfjord Sentrum, Bessaker og Sumstad, der infrastrukturen inn i områdene allerede er på plass. Mange områder har også fått tildelt statlige og regionale midler til bredbåndsutbygging, og pågående prosjekter er for tiden Roan – Hongsand og Kiran – Skjørå.

Åfjord kommune har i tillegg fått innvilget midler for utbygging av bredbånd i Stordalen og strekningen Hofstad – Norddalen. Dette er områder som vil bli prosjektert i 2022. I andre områder går man sammen med utbyggere for å se etter synergier, for eksempel som følge av pliktleveranser knyttet til tidligere tilskudd. Et slikt prosjekt er strekningen Straum – Einarsdalen – Hauknes, der det allerede er gitt tilskudd til utskutte fibernøber, som nå blir sanert i forbindelse med utfasing av kobbernettet. Rådmannen vil komme tilbake til kommunestyret med særskilte saker for disse områdene, når de er ferdig prosjektert.

Fiberutbygging på Linesøya

En annen kategori prosjekter er der lokale initiativtakere i samarbeid med utbygger utreder mulighetene for fiberutbygging i sitt nærområde. Denne såkalte «bygdefibermodellen» innebærer at kommunen, sammen med lokalsamfunnet og utbygger finner en modell der man kombinerer dugnadsarbeid, tilskudd og fagkompetanse for å bygge ut fiberbredbånd.

Prosjektet for fiberutbygging på Linesøya er i sistnevnte kategori. Her vil man ved hjelp av dugnadsarbeid, kommunale tilskudd og innleid arbeidskraft, kombinere graving av fibergrøfter, bruk av eksisterende stolpekurser for veilys, samt nærføring i andre grøftetraseer, søke å bygge ut fiberbredbånd til fastboende og fritidsbefolkningen. Formålet er å kunne gi et tilbud om fiber til de aller fleste på Linesøya, og innenfor en modell som oppleves som forutsigbar og rettferdig.

På grunn av at andel av fritidsbeboere er så vidt stor på Linesøya, er det vanskelig å få prioritet for området via statlige finansieringsordninger. Derfor er en modell der kommunen går sammen med lokale krefter mer aktuell.

Kostnader

Linesøya er relativt spredtbygd og geografien er krevende med mye berg i dagen. I så måte er det vanskelig å få distribuert fiber uten å gå via stolpekurser og gatelys i mange områder. Videre vil det være en del grøfter langs veiene, som igjen vil føre til en del veikryssinger.

I den modellen som er valgt vil kommunen bistå med finansieringen i hoved-/stamnettet, mens inngravingen til det enkelte hus kan gjøres på dugnadsbasis. For kommunen er det videre viktig at så mange som mulig får tilbud om fiber, og at det foretas en utjevning av prisene, slik at tilknytningsavgiften blir mest mulig lik, uansett hvordan du bor i forhold til stamnettet.

Med bakgrunn i de møtene som har vært mellom Åfjord kommune, utbygger og representantene for lokalsamfunnet, så har partene kommet frem til følgende kostnadsmodell:

Tilskudd til Rissa kraftlag SA for klargjøring og etablering av avtapningspunkter	kr 200.000
Tilskudd til Linesøy vel for graving og hovedtrase og kostnadsutjevning	« 800.000
Sum tilskudsbehov	kr 1.000.000

Finansiering

Åfjord kommunestyre har hatt en årlig rammebevilgning til utbygging av mobil- og bredbånd i Åfjord kommune på 5 millioner kroner. Denne bevilgningen er også videreført i budsjettene for 2022, og rådmannen foreslår at tilskuddet til fiberutbygging på Linesøya dekkes inn ved denne bevilgningen.

Rådmannens vurderinger:

Med utgangspunkt i den ovenstående redegjørelsen, og gjennom de drøftingene som har vært mellom Åfjord kommune, Rissa Kraftlag SA og Linesøy Vel, ser det nå ut for at det er mulig å realisere fiberutbygging på Linesøya. Dette er et område som det er vanskelig å få prioritert gjennom statlige ordninger, og rådmannen vil derfor anbefale at man utnytter de lokale initiativene som er til stede, og at man sammen med kommunal medfinansiering bidrar til at utbygging kan skje.

Et godt bredbåndstilbud vil sannsynligvis være avgjørende for både bosetting og fremtidig næringsvirksomhet, ikke minst i reiselivssammenheng. Rådmannen ser på dette som et viktig ledd utbyggingen av infrastruktur og i tilretteleggingen for fremtidig bosetting og virksomhet i Åfjord kommune.

Rådmannen har vært i dialog med flere aktører om denne saken i flere år, og det er svært gledelig at denne saken ser ut til å materialisere seg i konkret fiberutbygging i 2021.

Saken vurdert i et klima- og miljøperspektiv, herunder FNs bærekraftsmål:

Infrastrukturutbygging, herunder tilrettelegging for bosetting næringsvirksomhet er i tråd med flere av FNs bærekraftsmål. Fiber er med å legge til rette for at folk kan utføre arbeid og private gjøremål hjemmefra, herunder få tilgang til opplæring via kurs og skole, og bidrar til både kunnskapsinnhenting og redusert reisevirksomhet.

1 UTRYDDE FATTIGDOM	2 UTRYDDE SULT	3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET	4 GOD UTDANNING	5 LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE	6 RENT VANN OG GODE SANITÆRFORHOLD
7 REN ENERGI TIL ALLE	8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST	9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR	10 MINDRE ULIKHET	11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN	12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON
		✓			
13 STOPPE KLIMAENDRINGENE	14 LIVET I HAVET	15 LIVET PÅ LAND	16 FRED, RETTFERDIGHET OG VELFUNDERENDE INSTITUSJONER	17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE	

Rådmannens konklusjon:

Rådmannen anbefaler Åfjord kommunestyre godkjenner avtale av 20.12.2021 mellom Åfjord kommune og Rissa kraftlag SA om kr 200.000 i Tilskudd til fiberutbygging på Linesøya, samt innvilger søknad fra Linesøy Vel om tilskudd til utbygging av fiber på Linesøya på kr 800.000.

Utbetalinger av tilskudd bør skje etappevis i tråd med fremdriften på utbyggingen i prosjektet.

Tilskuddene, på til sammen kr 1.000.000 finansieres ved bruk av disposisjonsfond, jf. avsatte midler i Åfjord kommunes budsjett for 2022.

Vedlegg

Brev_2022_0208_LinesøyVel_SøknadTilskudd

Avtale_2021_1207_Tilskudd_Rate1_sign

Sak_2022_0301_Fiberutbygging_Linesøya_Kart



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
021/22	Kommunestyret	01.03.2022

Fosenbrua AS - Invitasjon til kapitalforhøyelse ved nytegning av aksjer

Rådmannens innstilling:

Åfjord kommunestyre viser til vedtak i generalforsamlingen i Fosenbrua AS den 14. desember 2022, samt styrets beslutning i møte den 28. januar 2022 om å forhøye aksjekapitalen i Fosenbrua AS, og vil tegne 50 aksjer i Fosenbrua AS for kr 5.100, inkludert overkurs på kr 100 pr aksje.

Ordføreren gis fullmakt til å gjennomføre aksjekjøpet på vegne av Åfjord kommune, herunder undertegne tegningsblanketten.

Aksjekjøpet på totalt kr 255.000, finansieres ved bruk av disposisjonsfond, og kommunestyret ber om at rådmannen innarbeider kjøpet i Åfjord kommunes driftsbudsjett for 2022.

Sakens bakgrunn og innhold:

Det ble i Fosenbrua AS holdt ekstraordinær generalforsamling den 14. desember 2021 der følgende vedtak ble fattet i sak 5:

Det gis fullmakt til styret gjeldende for 2 år om å kunne forhøye aksjekapitalen med inntil kr. 2.725.000, inntil den 14.12.2023. De eksisterende aksjonærs fortrinnsrett til å tegne nye aksjer settes til side jf aksjeloven § 10-5. Fullmakten omfatter ikke kapitalforhøyelse mot innskudd i andre eiendeler enn penger eller rett til å pådra selskapet særlige plikter, jf aksjeloven § 10-2. Fullmakten omfatter ikke beslutning om fusjon jf aksjeloven §13-5. Aksjeinnskuddene skal jf aksjeloven § 10-13, annet ledd betales direkte til selskapet, og innskuddene kan disponeres av selskapet før kapitalforhøyelsen er registrert.

Med bakgrunn i generalforsamlingens vedtak, fattet styret i Fosenbrua AS den 28. januar følgende vedtak:

1. Aksjekapitalen forhøyes med minimum kr 500.000, maksimum med kr 2.725.000.
2. Aksjenes pålydende settes til kr 5.000.
3. For hver aksje betales inkl. overkurs kr 5.100.
4. De nye aksjene kan tegnes av nåværende eiere og eventuelle nye interessenter.
5. Frist for å tegne aksjene er 30. april 2022.
6. Betaling av aksjer inkl. overkurs må skje til Fosenbrua AS, c/o Langekra 25, 7350 Buvika, kontonummer 4336,16.07369 i Stadsbygd Sparebank snarest og senest innen 31. mai 2022.
7. De nye aksjene gis rett til utbytte fra regnskapsåret 2022.
8. Utgiftene forbundet med kapitalforhøyelsen anslås til kr. 15.000.
9. De eksisterende aksjonærers fortrinnsrett til tegne nye aksjer settes til side jf aksjeloven § 10-5.

Formålet med kapitalforhøyelsen er å tilføre selskapet med kapital for å kunne gjennomføre følgende oppgaver, jf brev av 8. februar 2022:

- Fullføre utredninger om prognosearbeidet «Fosen 2060».
- Gjennomføre oversiktsstudier for ilandføringer på Flakk og Rørvik.
- Gjennomføre mulighetsstudie for skipsløp for store skip og slep i Trondheimsfjorden.
- Være buffer for utgiftene til planlegging av kryssing av Stjørnfjorden.
- Tilknytninger til eksisterende vegnett på Fevåg og i Ørland.
- Planlegge oppgraderinger på strekningen Fevåg – Rissa.

Årsregnskapet for 2020 for Fosenbrua AS viser at selskapet trenger kapitaltilførsel for å kunne videreføre sin virksomhet.

Rådmannens vurderinger:

Som det fremgår av aksjonærlista for selskapet har Åfjord kommune pr i dag 20 aksjer i Fosenbrua AS, men eier også en god del aksjer indirekte gjennom Fosenregionen. Ørland og Indre Fosen kommuner er betydelig større eiere i selskapet, noe som også synes naturlig siden disse kommunene har en mer direkte berøring med prosjektene. Dette gjelder ikke minst i Stjørnfjordbrua som knytter disse to kommunene sammen på en helt annen måte enn hva tilfellet er i dag.

Likevel er det ingen tvil om at befolkningen og næringslivet i Åfjord vil ha stor nytte av prosjektene som Fosenbrua AS jobber med, dette gjelder særlig bruforbindelsen mellom Flakk og Rørvik. På dette stadiet i prosjektet er en broforbindelse over Trondheimsfjorden fortsatt like mye et politisk prosjekt som et teknisk prosjekt, og det er viktig at alle kommunene på Fosen slutter opp om dette.

Etter rådmannens oppfatning er det viktig at Åfjord kommune støtter opp om Fosenbrua AS og de prosjektene som selskapet driver med, og vil ut fra dette anbefale at Åfjord kommunene svare opp invitasjonen om å gå inn med ytterligere kapital i selskapet.

Siden dette er kjøp av aksjer i et eksternt selskap, så må en slik kapitaltilførsel finansieres over drift eller ved bruk av disposisjonsfond.

**Saken vurdert i et klima- og miljøperspektiv, herunder FNs bærekraftsmål:
Bygging av infrastruktur som bruer over Stjørnfjorden og Trondheimsfjorden har både negative og positive virkninger på klima og miljø. Bygging av bruene i seg selv, vil ha en**

sterk negativ miljøpåvirkning, både i form av stor ressursbruk og betydelige naturinngrep. Det at folk kan ferdes enklere og tryggere kan bidra til å oppveie noe av dette.

Rådmannens konklusjon

Rådmannen anbefaler at Åfjord kommunestyre bidrar til økt kapitaltilførsel i Fosenbrua AS og tegner nye 50 aksjer á kr 5.100 inkludert overkurs.

Aksjekjøpet på totalt kr 255.000, foreslås finansiert ved bruk av disposisjonsfond.

Vedlegg:

1. Brev av 8. februar 2022 fra Fosenbrua AS til aksjonærene, og eventuelt andre interessenter, vedrørende «Forhøyelse av aksjekapitalen i Fosenbrua AS».
1. Brev av 31. januar 2022 fra Fosenbrua AS vedrørende styrets beslutning i møte den 28. januar 2022 om å forhøye aksjekapitalen i Fosenbrua AS med minimum kr 500.000, maksimum kr 2.725.000.
1. Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling i Fosenbrua AS den 14. desember 2021, med behandling av sak 5 «Fullmakt til styret gjeldende for 2 år om å kunne forhøye aksjekapitalen med inntil kr 2.725.000».
1. Tegningsblankett – Forhøyelse av aksjekapitalen i Fosenbrua AS.
1. Årsregnskap 2020 for Fosenbrua AS.

Utrykte vedlegg i saksmappen:

Vedlegg

Brev_2022_0208_Kapitalforhøyelse

Brev_2022_0208_Kapitalforhøyelse_Aksjeeierbok

Brev_2022_0131_Kapitalforhøyelse_StyretsBeslutning

GenFors_2021_1214_Protokoll

Brev_2022_0208_Kapitalforhøyelse_Tegningsblankett

Årsregnskap_2020



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
015/22	Kommunestyret	03.02.2022
011/22	Formannskap	16.02.2022
022/22	Kommunestyret	01.03.2022

Søknad om å definere Åfjord som turiststed

Vedtak som innstilling fra Formannskap, 16.02.2022 - 011/22

Formannskapet viser til søknad fra Joker Hongsand og ønsker å støtte denne søknaden, slik at omlandet til denne butikken kan defineres som et typisk turiststed, og slik at Joker Hongsand ut fra dette kan holde søndagsåpent i deler av året.

For øvrig fremmer formannskapet saken for kommunestyret med følgende innstilling:

Kommunestyret vedtar at det settes i gang en prosess der man søker statsforvalteren om at hele eller deler av Åfjord kommune defineres som typisk turiststed i hele eller deler av året, slik at dagligvarehandelen har mulighet for å tilby et utvidet servicetilbud særlig i reiselivssammenheng, også på søndager.

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret vedtar at det settes i gang en prosess der man søker statsforvalteren om at Åfjord kommune defineres som typisk turiststed i deler av året.

Formannskap 16.02.2022

Behandling

Omforent forslag til vedtak; foreslått av ,

Formannskapet viser til søknad fra Joker Hongsand og ønsker å støtte denne søknaden, slik at omlandet til denne butikken kan defineres som et typisk turiststed, og slik at Joker Hongsand ut fra dette kan holde søndagsåpent i deler av året.

For øvrig fremmer formannskapet saken for kommunestyret med følgende innstilling:

Kommunestyret vedtar at det settes i gang en prosess der man søker statsforvalteren om at hele eller deler av Åfjord kommune defineres som typisk turiststed i hele eller deler av året, slik at dagligvarehandelen har mulighet for å tilby et utvidet servicetilbud særlig i reiselivssammenheng, også på søndager.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Omforent forslag til vedtak:**

For: 7 stemmer (100%)

Mot: 0 stemmer (0%)

FSK - 011/22 vedtak

Formannskapet viser til søknad fra Joker Hongsand og ønsker å støtte denne søknaden, slik at omlandet til denne butikken kan defineres som et typisk turiststed, og slik at Joker Hongsand ut fra dette kan holde søndagsåpent i deler av året.

For øvrig fremmer formannskapet saken for kommunestyret med følgende innstilling:

Kommunestyret vedtar at det settes i gang en prosess der man søker statsforvalteren om at hele eller deler av Åfjord kommune defineres som typisk turiststed i hele eller deler av året, slik at dagligvarehandelen har mulighet for å tilby et utvidet servicetilbud særlig i reiselivssammenheng, også på søndager.

Kommunestyret 03.02.2022

Behandling

Forslag til vedtak, foreslått av Vibeke Stjern, Arbeiderpartiet

Saken sendes til Åfjord formannskap for behandling 16. februar, formannskapets innstilling sendes til Åfjord kommunestyre for behandling den 1. mars.

Kommunestyret delegerer til formannskapet å behandle søknaden fra Joker Hongsand i formannskapets møte 16. februar.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Opprinnelig forslag: 0 stemmer (0%)

Forslag til vedtak: 27 stemmer (100%)

KST - 015/22 vedtak

Saken sendes til Åfjord formannskap for behandling 16. februar, formannskapets innstilling sendes til Åfjord kommunestyre for behandling den 1. mars.

Kommunestyret delegerer til formannskapet å behandle søknaden fra Joker Hongsand i formannskapets møte 16. februar.

Sakens bakgrunn og innhold:

Lov om helligdager og helligdagsfred regulerer helligdagsfreden. Utsalgssteder som selger varer kan ikke ha åpent på søndager med mindre Statsforvalteren etter vedtak regner et område som et typisk turiststed, jfr Lov om helligdager § 5, 2.ledd, pkt 4.

Statsforvalteren kan etter søknad fra kommunen ved forskrift bestemme at et område kan defineres som et typisk turiststed. Et typisk turiststed defineres som et område der salget i den aktuelle periode i hovedsak skjer til turister.

Åfjord kommune har mottatt søknad fra Joker Hongsand der det søkes om tillatelse om å holde søndagsåpent i et tidsrom definert fra påske til september. Inneværende år dreier dette seg om +/- 20 søndager.

Rådmannens vurderinger:

Åfjord kommune har vært i kontakt med Statsforvalteren, som anbefaler at det gjøres en helhetlig vurdering av Åfjord kommune som turistdestinasjon. Vi ble også anbefalt å undersøke hva dagligvarenæringen mener om en slik mulighet.

Kommunen har vært i kontakt med alle dagligvarebutikker i kommunen, med spørsmål om dette kan være interessant for den enkelte butikk. Bransjen har gitt ulike tilbakemeldinger, ut fra den enkeltes situasjon og organisasjonsform.

Enkelte bedrifter ser et klart potensiale for økt omsetning i en periode som allerede gir avkastning over normalen. Enkeltbedrifter kan vise til en doblet omsetning i turistsesongen. Turistsesongen bidrar dermed til å bevare et lokalt servicetilbud innen dagligvarehandel gjennom hele året.

Mulighetene for å holde søndagsåpent i denne perioden, bidrar ytterligere til langsiktig økonomisk bærekraft.

Andre bedrifter er igjen usikre på om det vil være lønnsomt å holde søndagsåpent. Dette sett ut fra omsetning opp mot bemanningskostnader.

Dersom kommunens søknad skulle bli innvilget, må det være opp til hver enkelt bedrift å vurdere om dette er en økonomisk bærekraftig ordning. Ingen vil bli tvunget til å holde søndagsåpent.

Det er ikke anledning til å selge alkoholholdig drikke i søndagsåpne dagligvarebutikker.

Kommunen har vært i kontakt med representanter fra reiselivet, som mener at søndagsåpne butikker bidrar til å øke attraksjonsverdien i hele kommunen. Tilbudet vil fremstå som positivt for båtfolk, hytteturister og næringsdrivende.

Saken vurdert i et folkehelseperspektiv:

Det er ikke gjort særskilte vurderinger ift. til folkehelse.

Saken vurdert i et klima- og miljøperspektiv, herunder FNs bærekraftsmål:

Vedtaket bidrar til å nå mål 8, anstendig arbeid og økonomisk vekst.

Rådmannens konklusjon:

Åfjord kommune setter i gang en prosess med å bli definert som turiststed. Aktuelle næringslivaktører skal bidra med nødvendig dokumentasjon for å utarbeide et komplett grunnlag for søknaden.